

# PRÉ VOO

## DENTRO DO AVIÃO

- Verificar nível de combustível
- Torneira de combustível - ABERTA
- Verificar circuit breakers (todos dentro)
- **Magnetos OFF**
- Master ON (chave)
- Verificar carga da bateria
- Ligar Strobs e Nav e verificar no exterior
- Desligar Strobs e NAV
- Testar Flaps e Trim
- Master OFF (chave) – **retirar chave!**

## INSPEÇÃO 360° - WALKAROUND

- Verificar fugas de óleo ou gasolina no chão debaixo do avião
- Purgar combustível
- Asa esquerda (*atrás*) – estado geral, montantes, flaperons.
- Trem esquerdo – estado do pneu, travões e trem.
- Fuselagem esquerda – estado geral, verificar purga da bateria

# CHECKLIST LAND AFRICA

- **Empenagem** – leme de direção, leme de profundidade, compensadores (fixo e elétrico). Verificar porcas frenadas e estado dos cabos
- **Fuselagem direita** – estado geral
- **Asa direita (*atrás*)** – estado geral, montantes, flaperons
- **Trem direito** - estado do pneu, travões e trem
- **Asa direita (*frente*)** – verificar luzes, bordo de ataque e tampa depósito de combustível
- **Trem da frente** – estado do pneu e trem
- **Compartimento do motor** – inspecionar
- **Hélice** – retirar proteções, verificar spinner e estado geral das três pás
- **Asa esquerda (*frente*)** – **retirar cobertura de pitot**, verificar estado tubo de pitot, bordo de ataque, tampa depósito combustível e luzes