

CHECKLIST LAND AFRICA

PRÉ START UP

- Cobertura do Pitot **REMOVIDA**
- Cintos apertados
- Portas fechadas e trancadas
- Gasolina **ABERTA**
- Master ON (chave)
- Testar bomba (≤ 5.8 Psi)
- Testar luz de reserva
- Acertar altímetro
- Testar comandos de voo

TAXI

- Comunicar
- Ligar Strobs
- Área desimpedida
- Verificar travões

START UP

- Área do hélice livre
- Throttle "Idle"
- Magnetos ON
- Choke (em frio)
- Travões
- **START – RODAR CHAVE (máx 10s)**
- **Verif. Pressão do óleo (arco verde 10s)**
- Remover Choke
- Ajustar 2500 rpm
- Verificar voltímetro (12v a 14v)

- Ligar Rádio (ajustar frequência)
- Ligar transponder – STBY, Código 7000
- Ligar Trim e Flaps
- Ligar Gyros
- Desbloquear Horizonte Art.
- Acertar Gyro com Bússula
- **Água $\geq 55^\circ$**
- **Óleo $\geq 50^\circ$**

TESTE DE MAGNETOS

- Verif. Temperaturas
- Travões
- 4000 rpm
- Testar magnetos Dir e Esq (máx. queda 300 rpm / máx. dif. 125 rpm)
- Verif. Instrumentos motor
- Idle
- 2500 rpm

PRÉ DESCOLAGEM

- **Transponder ALT**
- Gasolina **ABERTA**
- Magnetos **ON**
- Portas fechadas e trancadas
- Cintos apertados
- Bomba combustível ON
- Flaps como necessário
- Verif. Gyro com rumo da pista
- Trim para decolagem

CHECKLIST LAND AFRICA

DESCOLAGEM

- Comunicar
- Full Power
- Rodar aos 90 km/h
- Subir a 100 km/h
- 300ft agl Flaps UP, Fuel Pump OFF
- Reduzir 5000 RPM

CRUZEIRO

- Acertar 4700 RPM
- A cada 15 min verif:
 - Temperaturas
 - Voltímetro
 - Pressão combustível
 - Pressão Óleo
 - Luzes de indicação
 - Nível de combustível
 - Gyro com bússula

PRÉ ATERRAGEM

- Veloc. no circuito 130 km/h
- Abeam soleira:
 - Reduzir para 100 km/h
 - Arco branco
 - 2 pontos de Flaps
- Continuar Aprox. a 90km/h

ATERRAGEM

(final curta)

- Fuel Pump ON
- Veloc. 80 km/h
- Full flaps se necessário

DESLIGAR

- Fuel Pump OFF
- Strobs OFF
- Transponder OFF
- Rádio OFF
- Flaps UP
- Gyros OFF
- Trim e Flaps OFF
- Bloquear Horizonte Art.
- Deslig. Magnetos
- Retirar chave
-
- Aplicar cobertura do pitot
- Aplicar proteções do hélice